

Öppet hus

Talgas planerade verksamhet

Vittangi Folkets hus 5 mars 2024

talga

Agenda

1. Tillstånd och tidplaner
2. Planerad verksamhet
3. Vägbreddning
4. Kraftledning
5. Frågor

Tillstånd och tidplaner

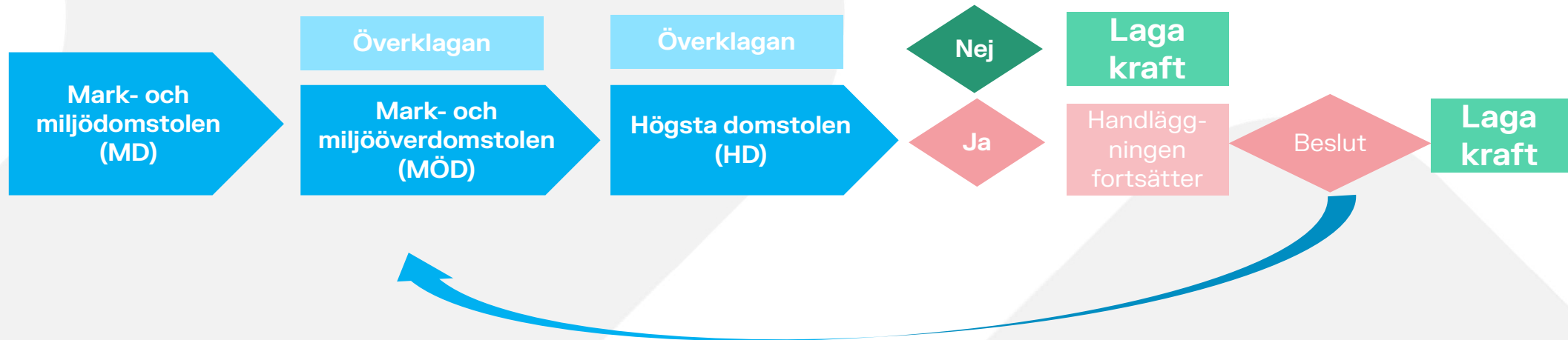
MILJÖTILLSTÅND NUNASVAARA SÖDRA

April
Miljötillstånd &
Natura 2000-
tillstånd

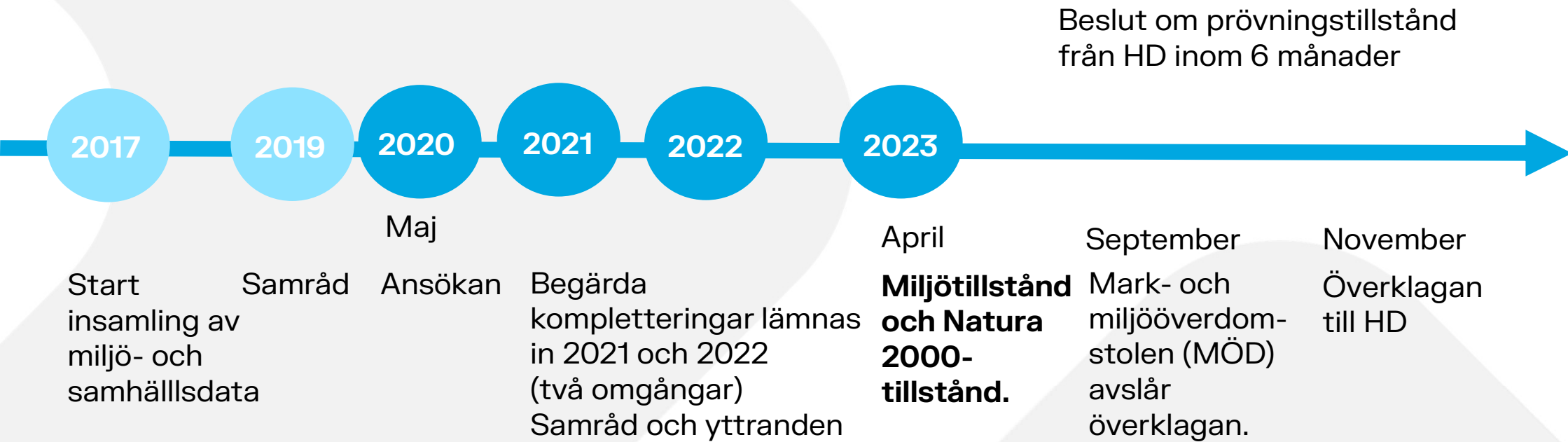
September
Mark- och
miljödomstolen avslår
överklagan.

November
Förlängd tid till 3
november, för
överklagan till
Högsta domstolen.

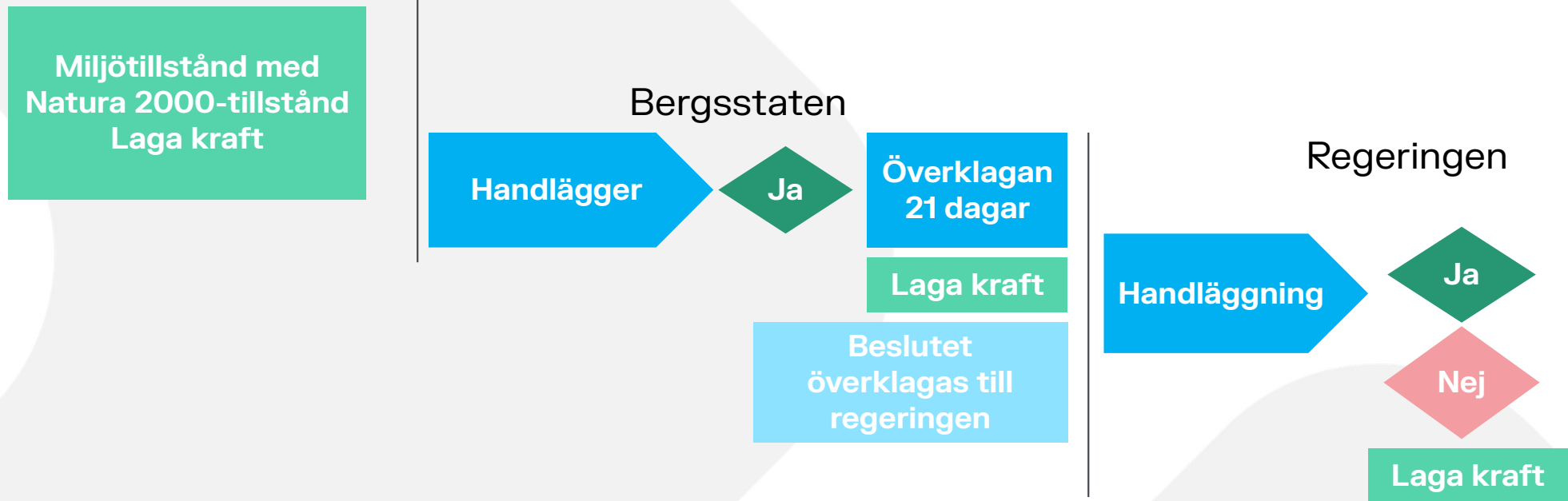
Avgörande om prövningstillstånd i HD
Förmodligen någon gång mellan december
2023-april 2024



MILJÖTILLSTÅND NUNASVAARA SÖDRA



BEARBETNINGSKONSESSION NUNASVAARA SÖDRA



ÖVRIGA MILJÖPRÖVNINGAR NUNASVAARA SÖDRA

Lantmäteriet

Breddning av
Nunasvaaravägen
Lantmäteriförrättning
Sammanträde 13 mars

Bergsstaten

Markanvisning

Länsstyrelsen

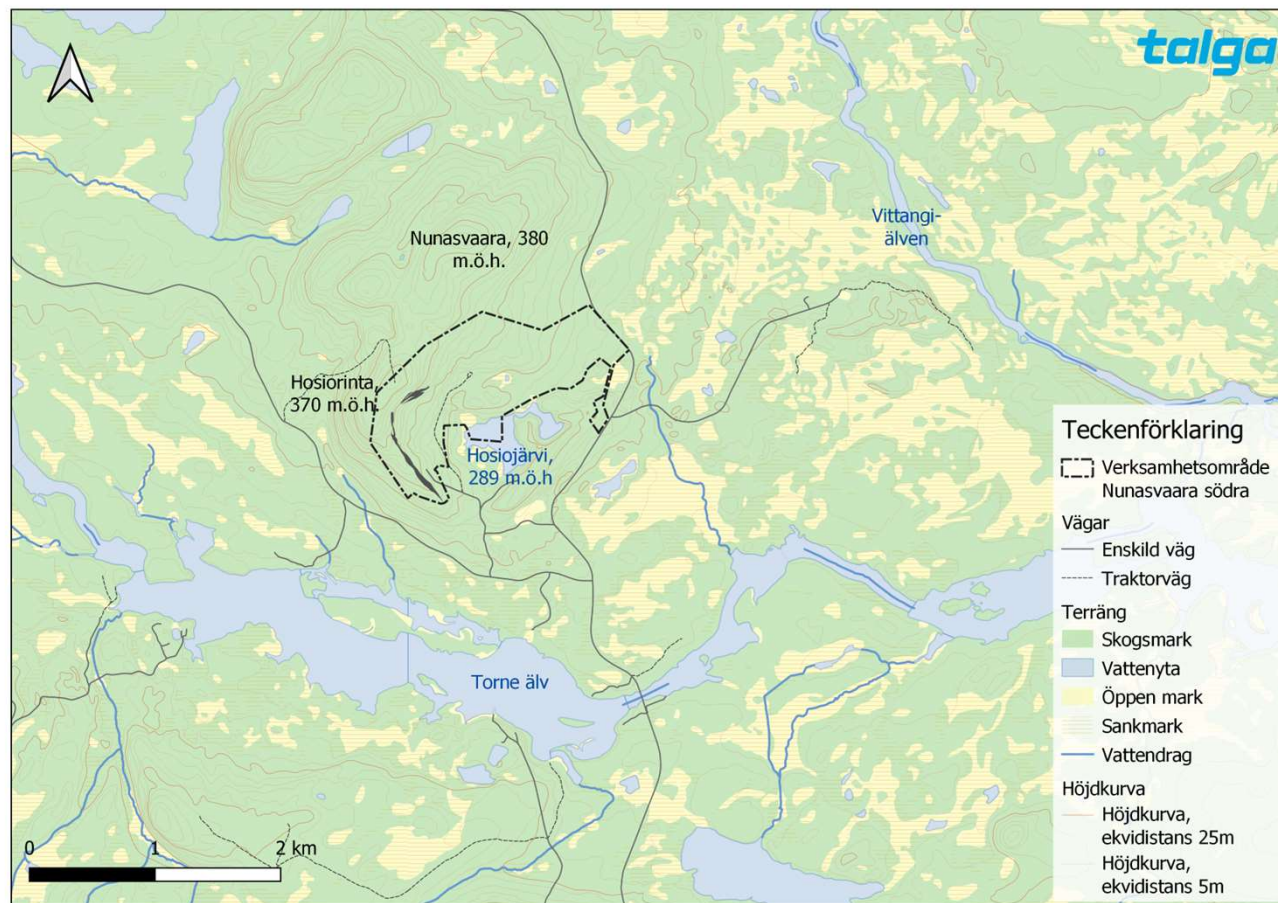
Breddning av
Nunasvaaravägen
12:6 samråd
Anmälan
vattenverksamheter

DETALJPLAN STENBROTTET 2:1 NUNASVAARA



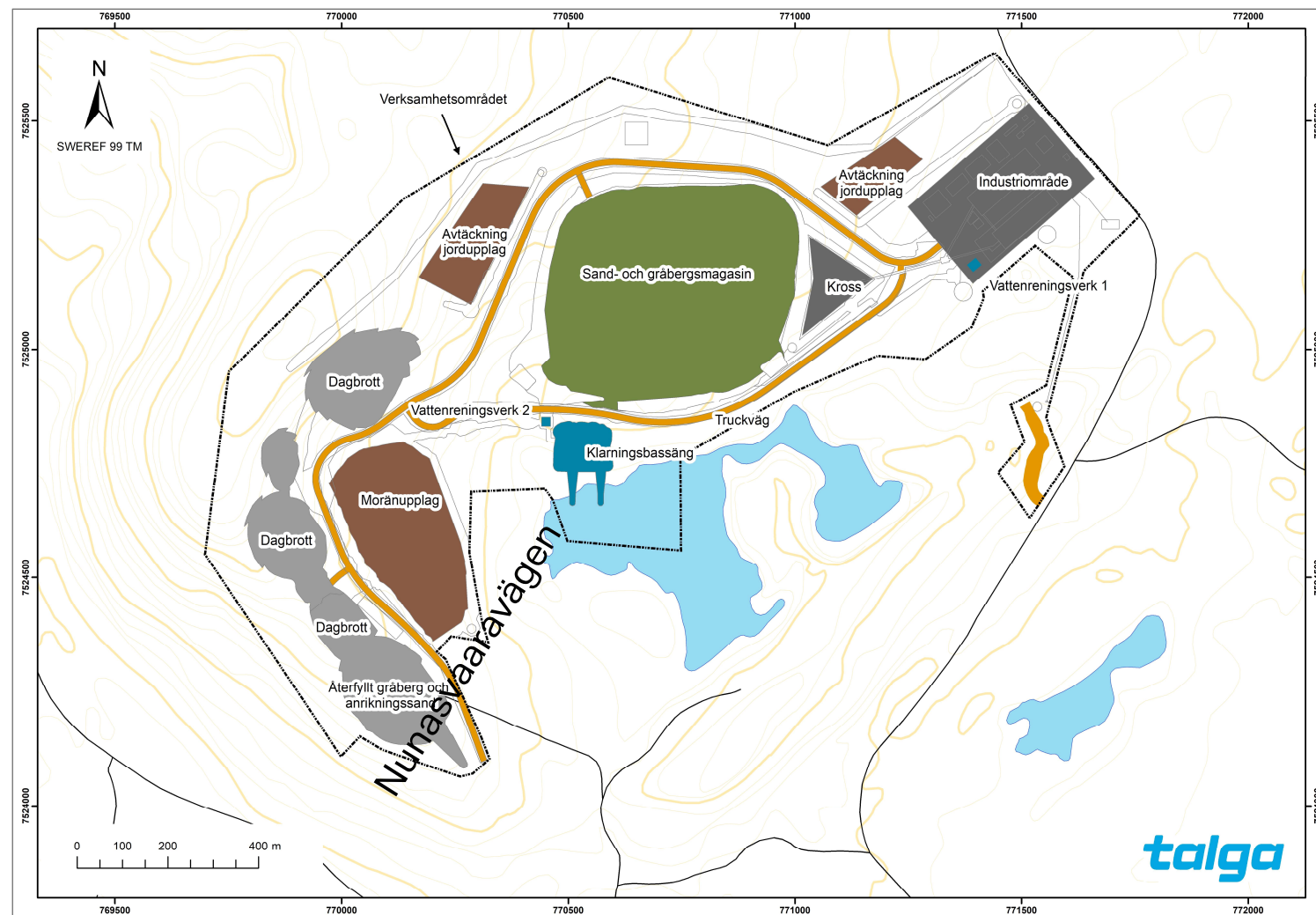
Planerad verksamhet

Verksamhetsområdet översikt



Verksamhetsområdet

- Genomsnitt 100 000 ton grafit per år
- Ca 25 år
- Borrning av hål för sprängning av malm och gråberg (endast dagtid 07.00 - 18.00)
- Lastning och transport av malm till krossning. Gråberg och anrikningssand till sand- och gråbergsmagasin eller återfyllning



Nunasvaaravägen



Document Name: Court Hearing - Regional view

Nuläge

- E45 och E10
 - Har bärighetsklass BK4, vilket innebär trafik upp till 74 ton.
 - På E45 mellan Vittangi och Svappavaara är årsmedeltrafikeringen 1 238 fordon per dygn (ÅDT) varav 265 är tunga transporter (Trafikverkets mätning 2018).
 - Kaunis Irons verksamhet endast delvis medräknad i trafikmätning 2018 – gruvan återstartades i juli 2018 och var i full drift maj 2019. 160–340 tunga transporter per dygn tillkommer, plus övrig trafik till och från gruvan.

Transporter

- Externa transporter kommer att ske 7 dagar i veckan och bestå av konsumtionsvaror, persontransporter och grafitkoncentrat.
 - Inkommande transporter kommer att variera över året.
 - Fler transporter kommer att ske under sommarhalvåret.
 - Utgående transporter av produkt kommer inte att variera.

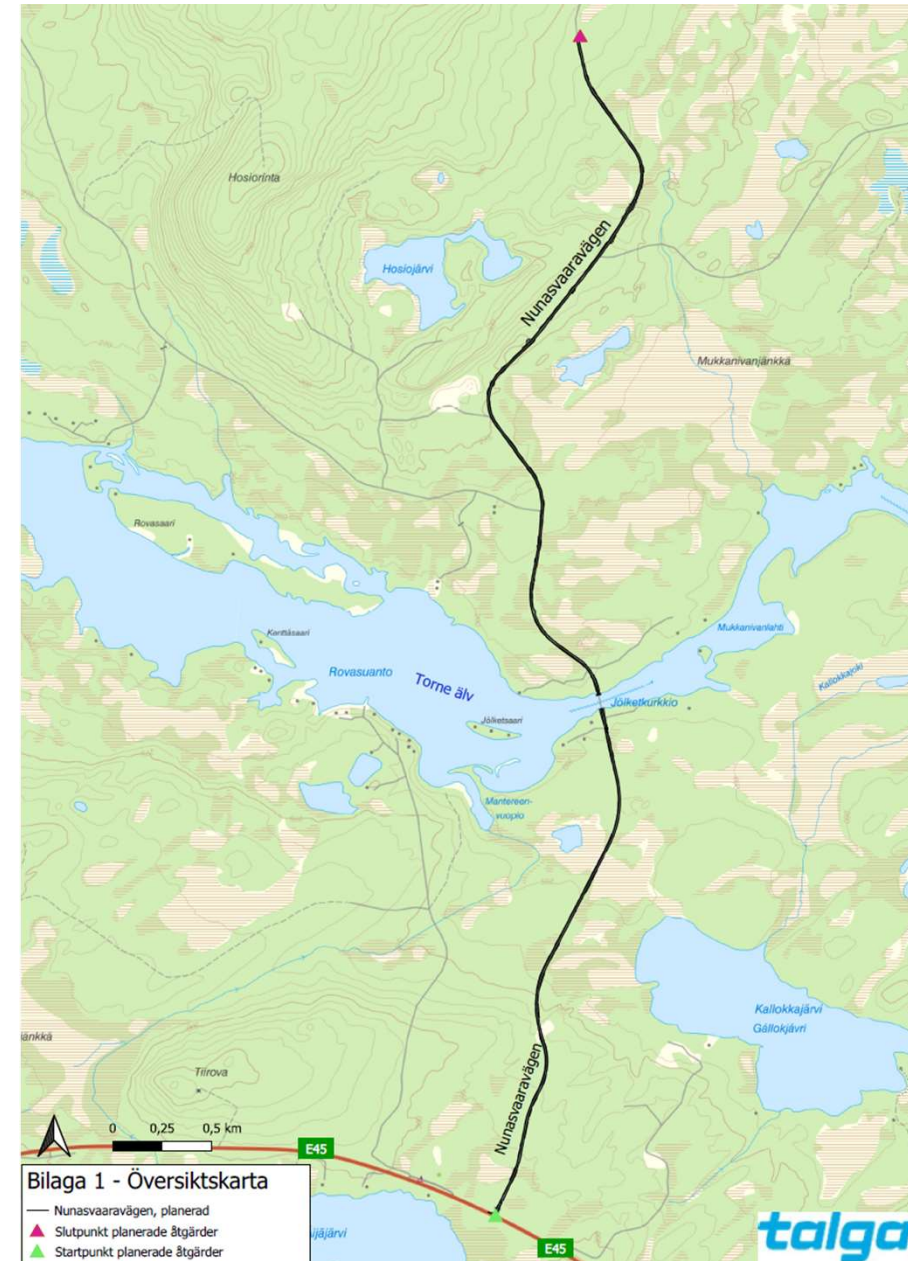
Konsekvenser

- Trafiken ökar som mest på E45-sträckan Vittangi-Svappavaara under sommarhalvåret.
 - Total ökning är ca 6–11 %, 78–142 fordon. Av dessa:
 - Tunga transporter ökar med 8–12 lastbilar (3–5 %*).
 - Personbilstrafik ökar med 70–130 personbilar (7–13 %*).
- * Jämfört med 2018, Kaunis Iron ej medräknat. Trafikverkets statistik över trafikeringen på E45, 2018.

Breddning av Nunasvaaravägen

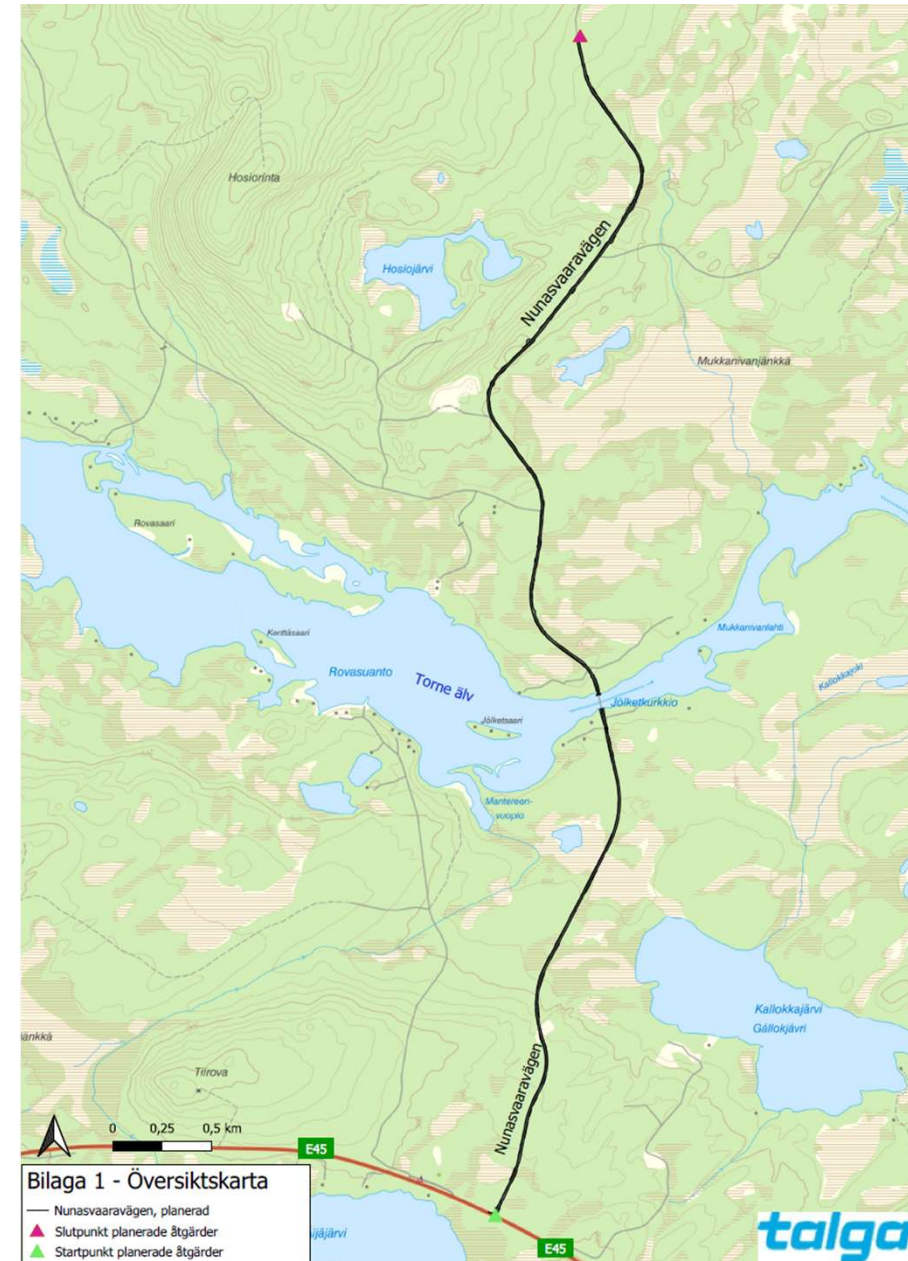
Nunasvaaravägen

- Ca 6 km, från gruvområdet till E45.
- Ägs av en vägsamfällighet
- Bärighet för lastbilar upp till 90 ton.
- Bron över Torne älv klarar alla typer av fordon som av Trafikverket klassas som normal trafik, dvs. fordon med en totalvikt upp till 74 ton.
- Bron besiktades 2019, mycket gott skick, mindre skador på räcke som inte påverkar bärigheten.



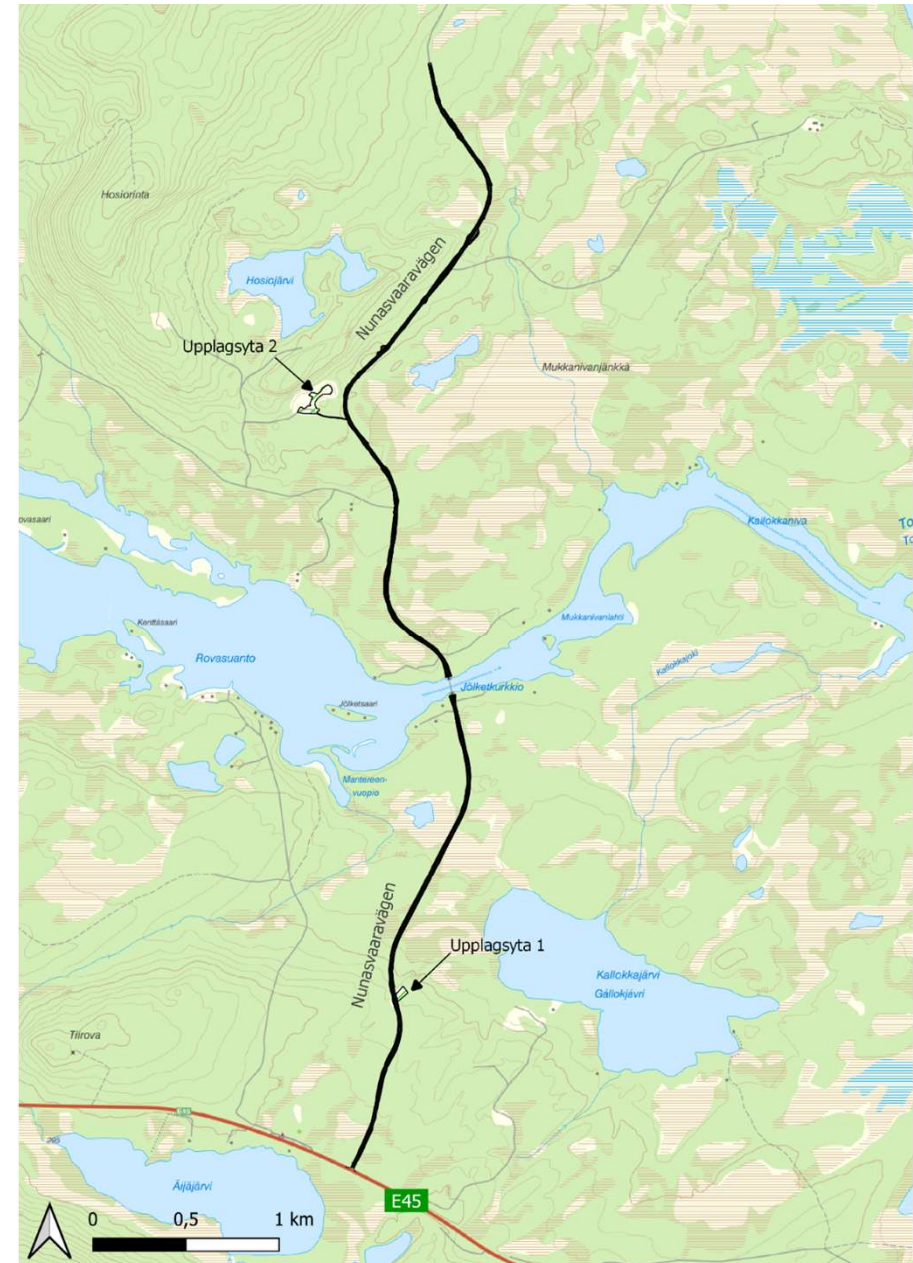
Nunasvaaravägen

- Breddning till 7 m.
- Breddning sker på västra sidan så att befintlig väg kan användas för anläggandet.
- Nytt dike grävs på västra sidan.
- Diket på östra sidan justeras vid behov och rensas.
- Alla 23 trummor byts ut till längre och vissa får större dimension.
- Räcket till bron förlängs på båda sidor, 135 + 130 m.
- Överskottsmassor förväntas uppstå mestadels på grund av urgrävning av torv vid myrpartier.



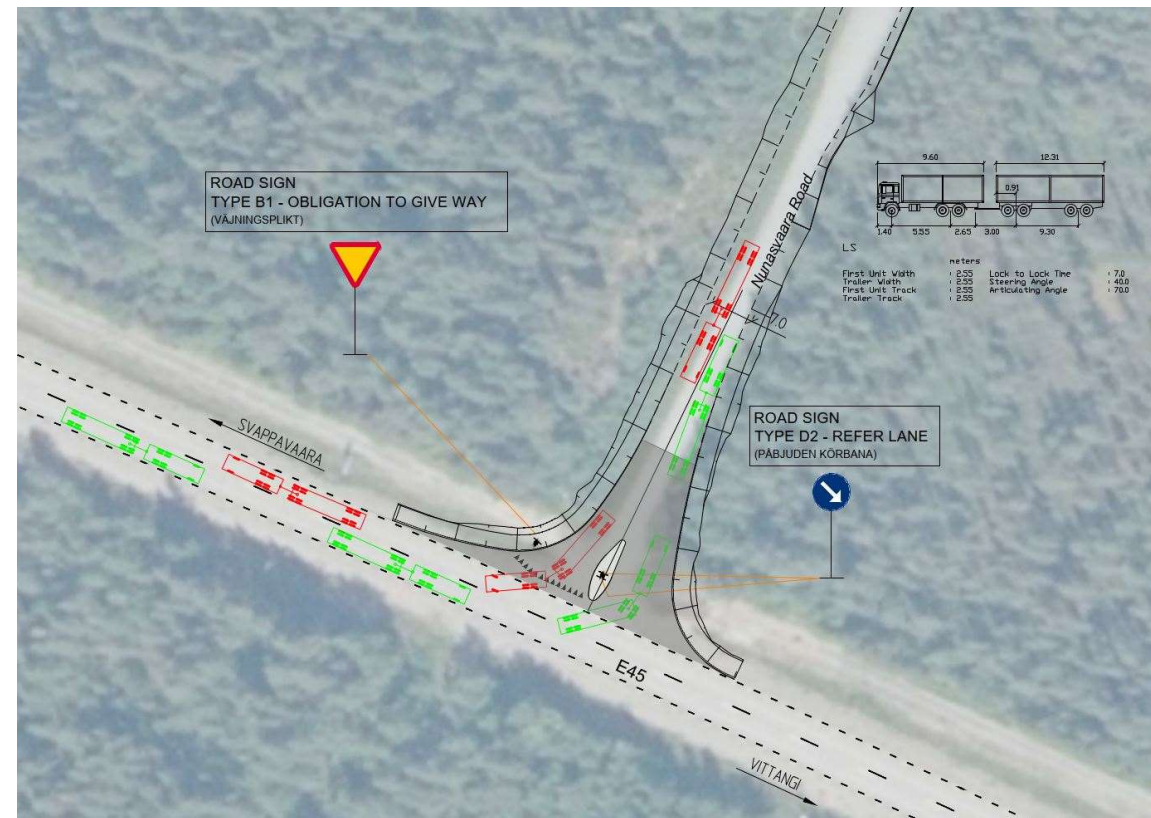
Nunasvaaravägen

- Etablerings- och upplagsytor för förvaring av byggmaterial och rena massor, samt uppställning av byggbodar och maskiner.
- Vägen hålls öppen under anläggningstiden.
- Omledning med körplåtar eller geotextil och grus för att minimera markskador.
- Efter byggtid ska arbetsområden återställas till så nära ursprunglig karaktär som möjligt innan marken återlämnas till fastighetsägare.
- Arbeten undviks i största möjliga mån under perioden mellan 1 december – 31 maj och i dialog med berörda samebyar.



Anslutning till E45

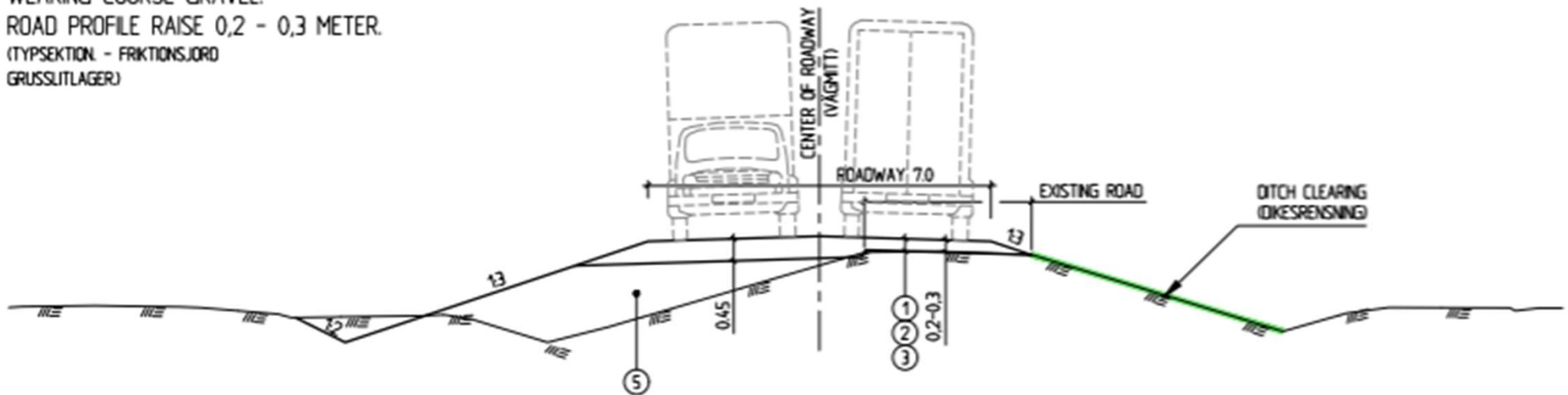
- Talga kommer att förbättra anslutningspunkten till E45 för ökad säkerhet i samråd med Trafikverket.
- Refug och väjningsplikt.



Källa: MKB avsnitt 8.10.4.2 och 8.10.4.3, aktbilaga 15 **talga**

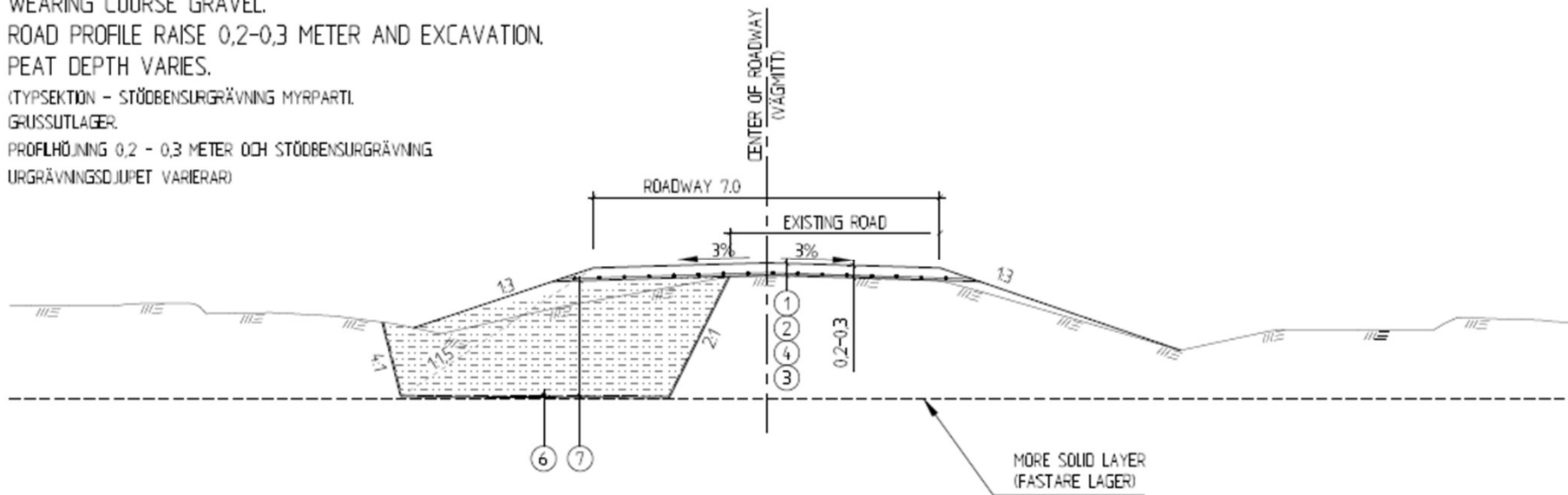
Sektion friktionsjord

WEARING COURSE GRAVEL.
ROAD PROFILE RAISE 0,2 - 0,3 METER.
(TYPSEKTION - FRIKTIONSJORD
GRUSSLITLAGER)

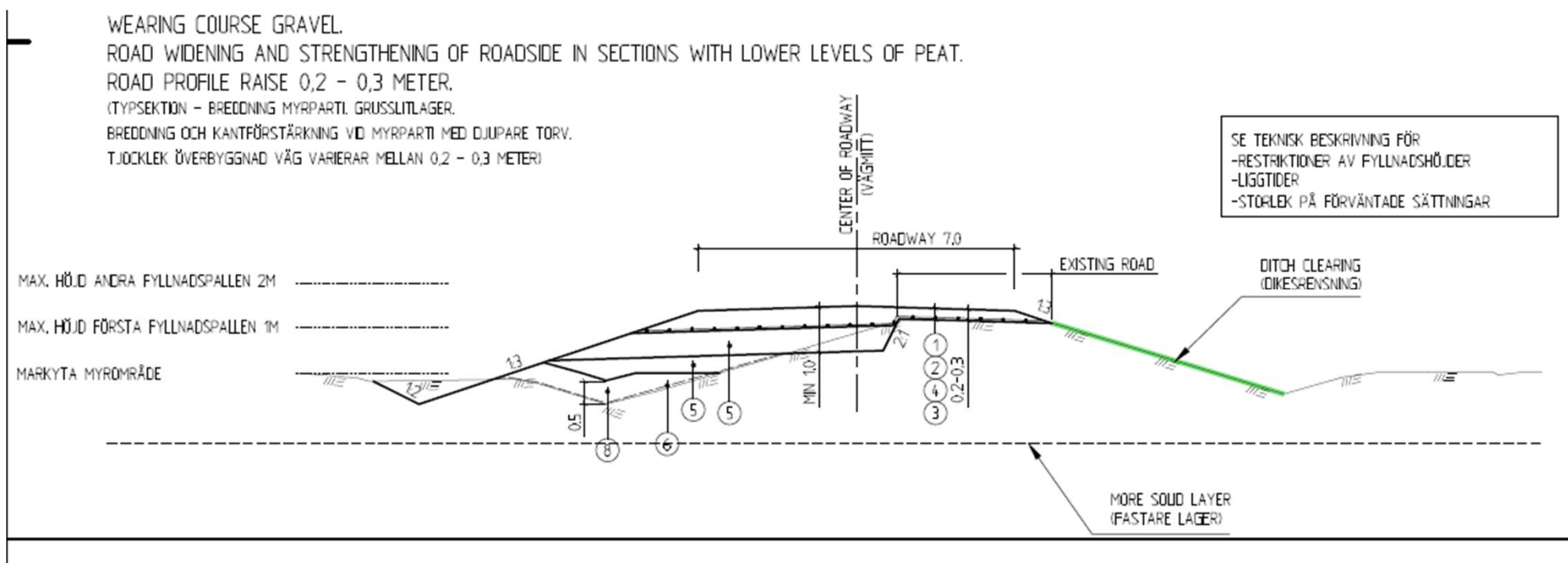


Sektion vid urgrävning av torv

WEARING COURSE GRAVEL.
ROAD PROFILE RAISE 0,2-0,3 METER AND EXCAVATION.
PEAT DEPTH VARIES.
(TYPSEKTION - STÖDBENSURGRÄVNING MYRPARTI.
GRUSSUTLAGER.
PROFILHÖJNING 0,2 - 0,3 METER OCH STÖDBENSURGRÄVNING
URGRÄVNINGSDJUPET VARIERAR)



Sektion vid djupare torvpartier



Vändplats, för lastbil med släp 24 m

TURNING POINT (VÄNDPLATS)

DESIGN OF TURNING POINT INTENDED FOR TRUCK WITH TRAILER, LENGTH 24 M. (UTFORMNING AV VÄNDPLATS FÖR LASTBIL MED SLÄP, LÄNGD 24 M)

DIMENSION UNITS: METER. (MÅTT I METER.)

SCALE 1:500 (SKALA 1:500)

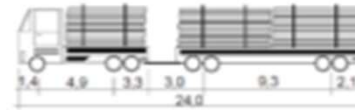
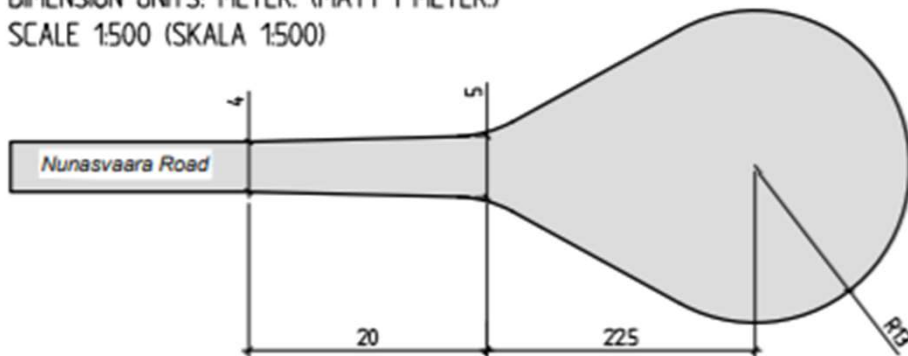
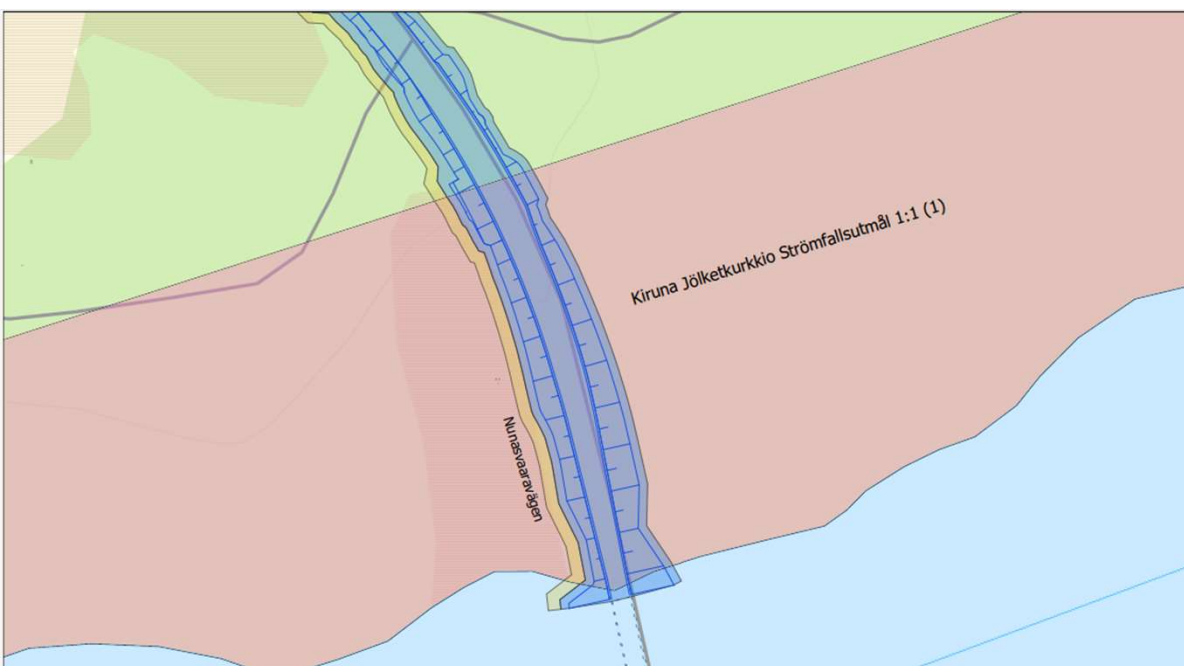


Illustration of the vehicle Ls.

The design vehicle Ls is a truck with trailer designed for timber transports. Not in scale. Dimension units in meter.

(Illustration av typfordon Ls. Ls är ett fordon för timmertransporter. Ej skalenlig. Mått i meter.)





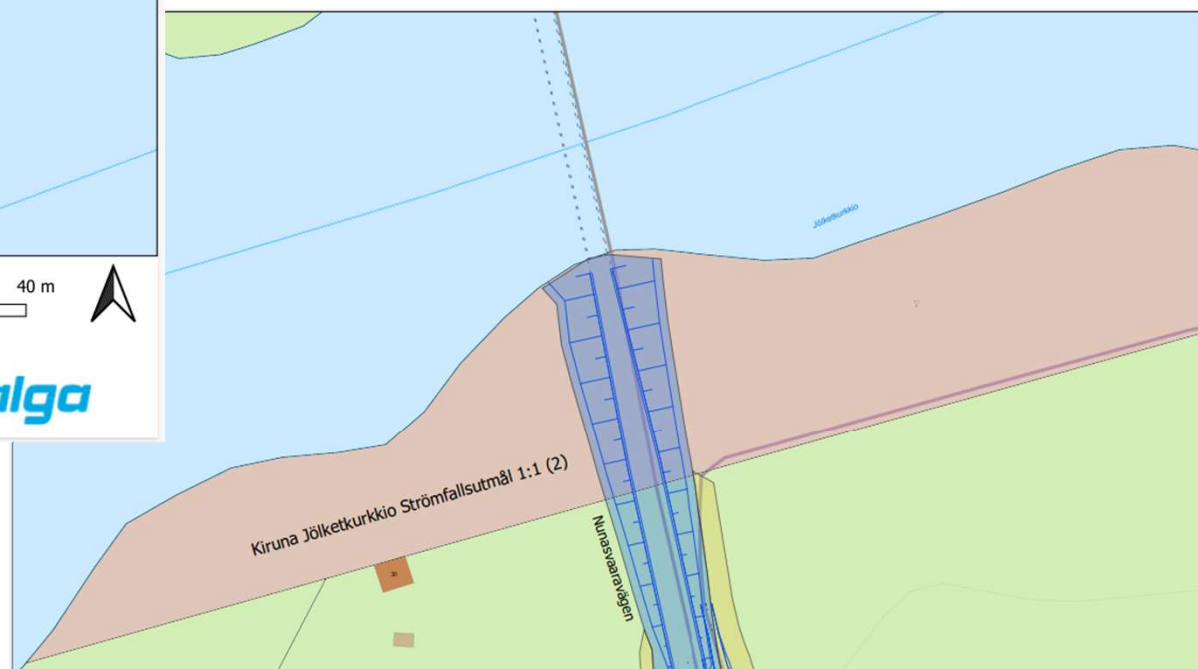
Teckenförklaring

- Ny vägutformning, Nunasvaaravägen
- Nytt vägområde, inkl. befintlig väg
- Fastighetsgräns
- Tillfällig nyttjanderätt
- Berörd fastighet, Jölketturkkio Strömfallsutgård 1:1 (1)

0 20 40 m



talga



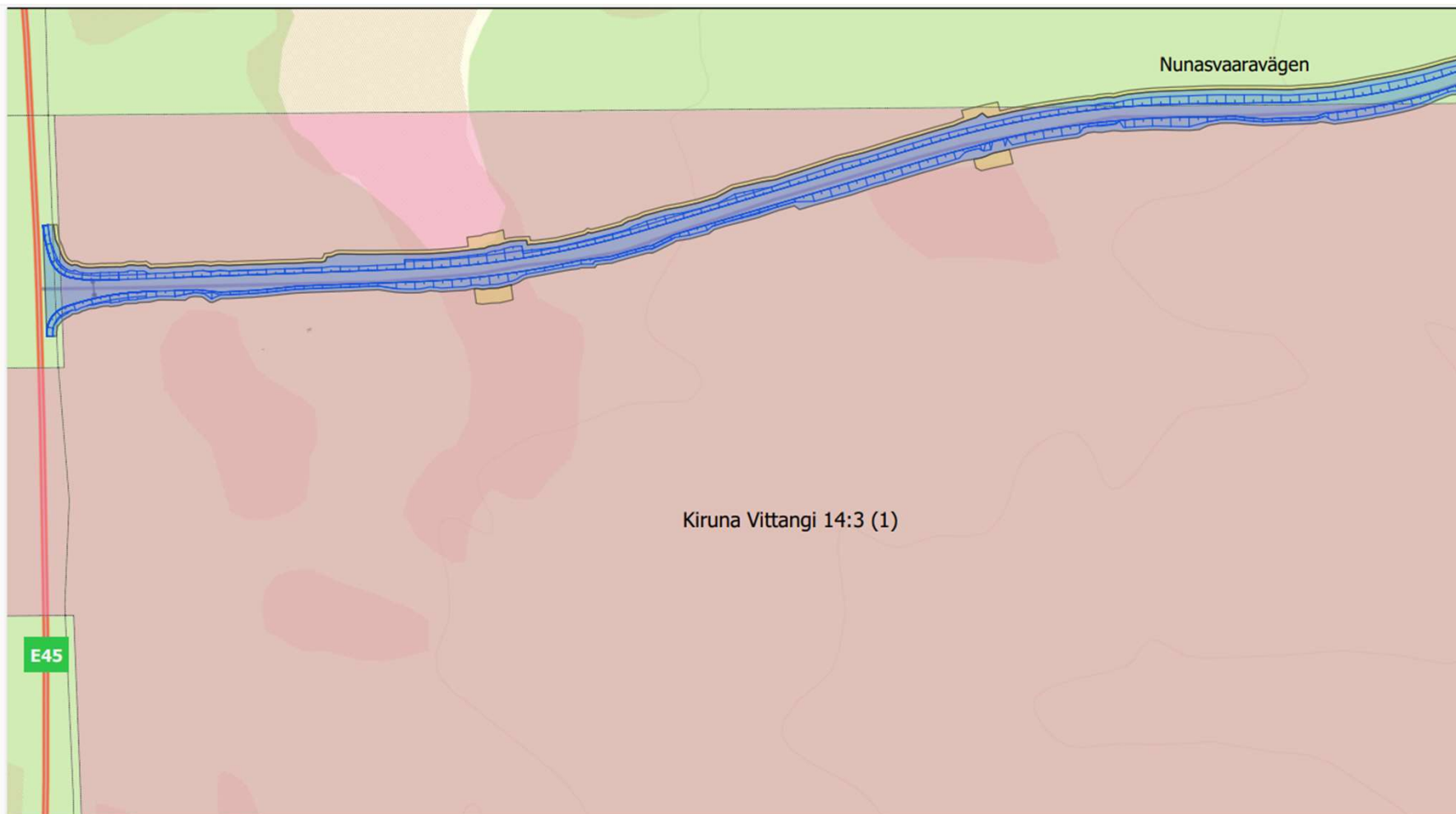
Teckenförklaring

- Ny vägutformning, Nunasvaaravägen
- Nytt vägområde, inkl. befintlig väg
- Fastighetsgräns
- Tillfällig nyttjanderätt
- Berörd fastighet, Jölketturkkio Strömfallsutgård 1:1 (2)

0 20 40 m



talga

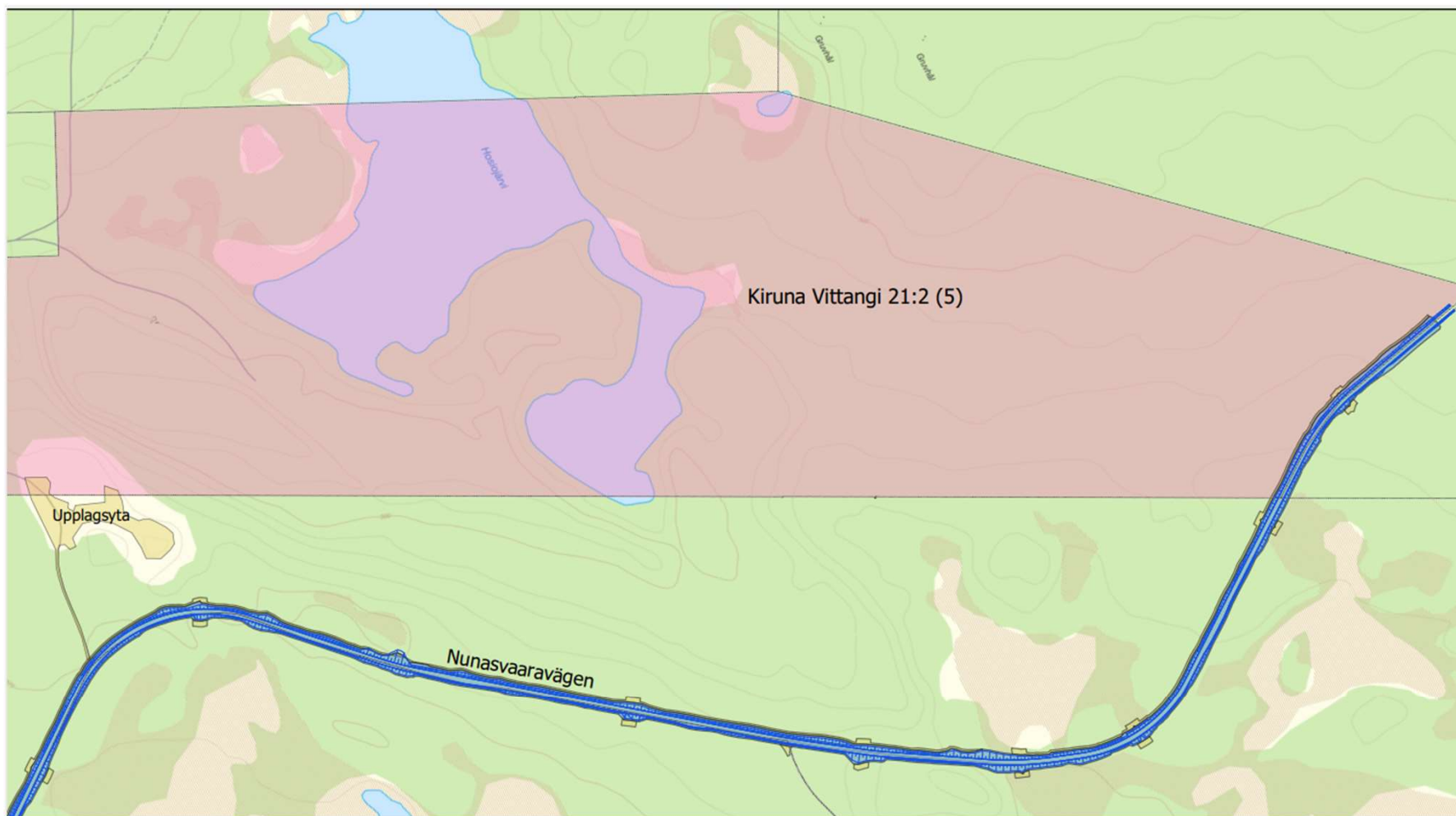


Teckenförklaring

- Ny vägutformning, Nunasvaaravägen
- Nytt vägområde, inkl. befintlig väg
- Fastighetsgräns
- Tillfällig nyttjanderätt
- Berörd fastighet, Vittangi 14:3 (1)

0 50 100 m

**talga****talga**



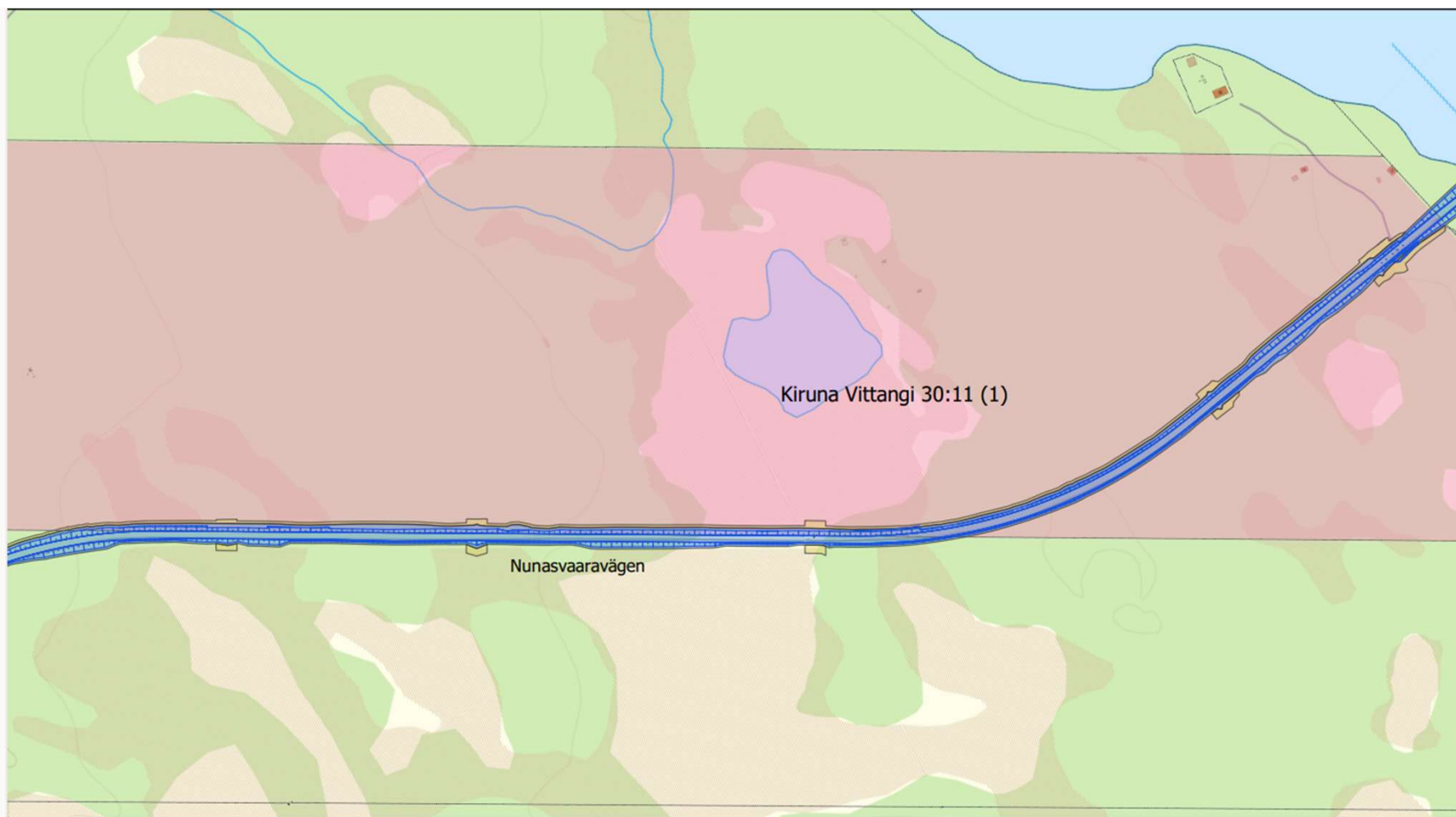
Teckenförklaring

- Ny vägutformning, Nunasvaaravägen
- Nytt vägområde, inkl. befintlig väg
- Fastighetsgräns
- Tillfällig nyttjanderätt
- Berörd fastighet, Vittangi 21:2 (5)



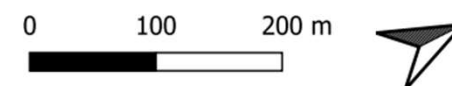
talga

talga



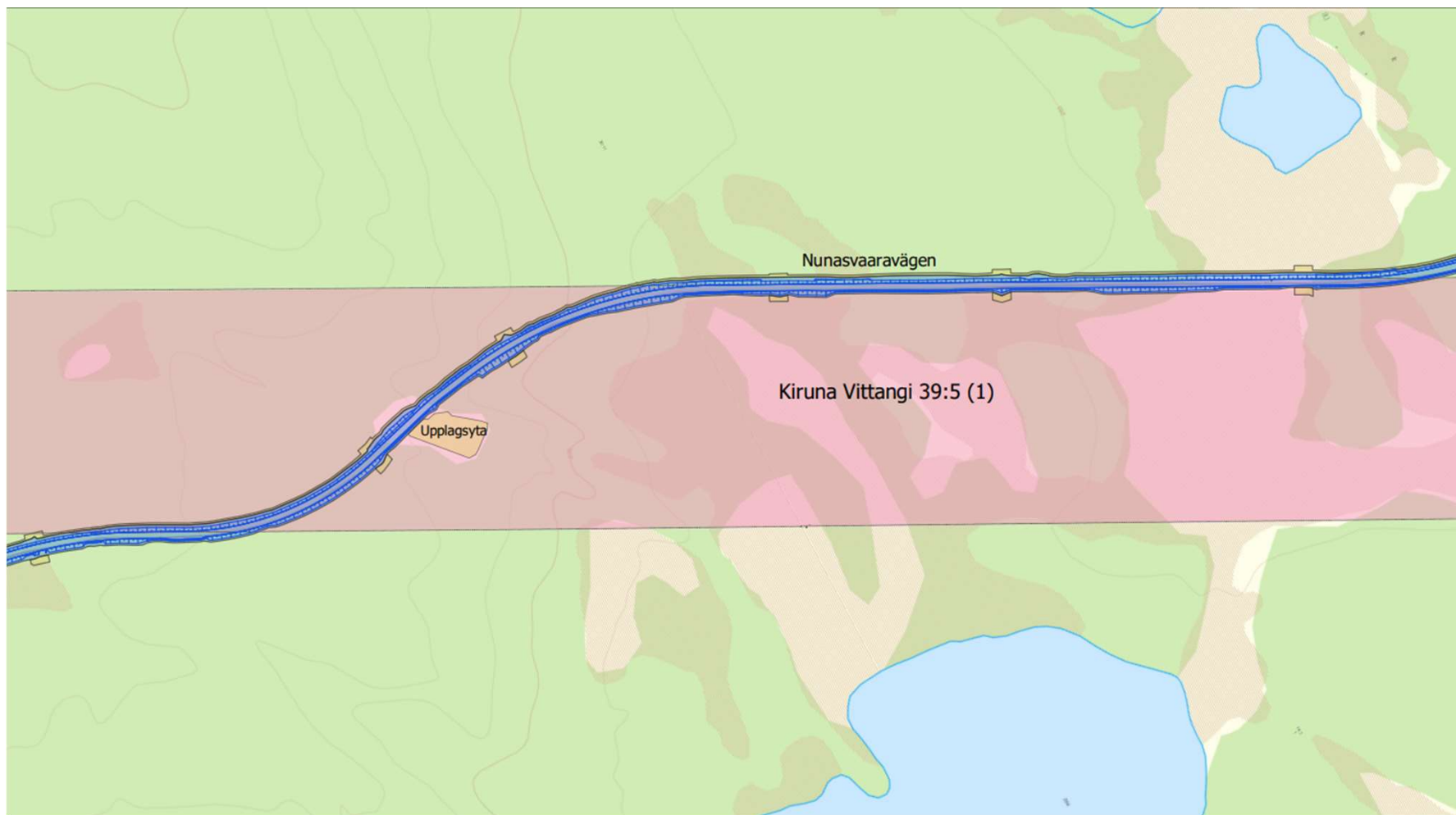
Teckenförklaring

- Ny vägutformning, Nunasvaaravägen
- Nytt vägområde, inkl. befintlig väg
- Fastighetsgräns
- Tillfällig nyttjanderätt
- Berörd fastighet, Vittangi 30:11 (1)



talga

talga



Teckenförklaring

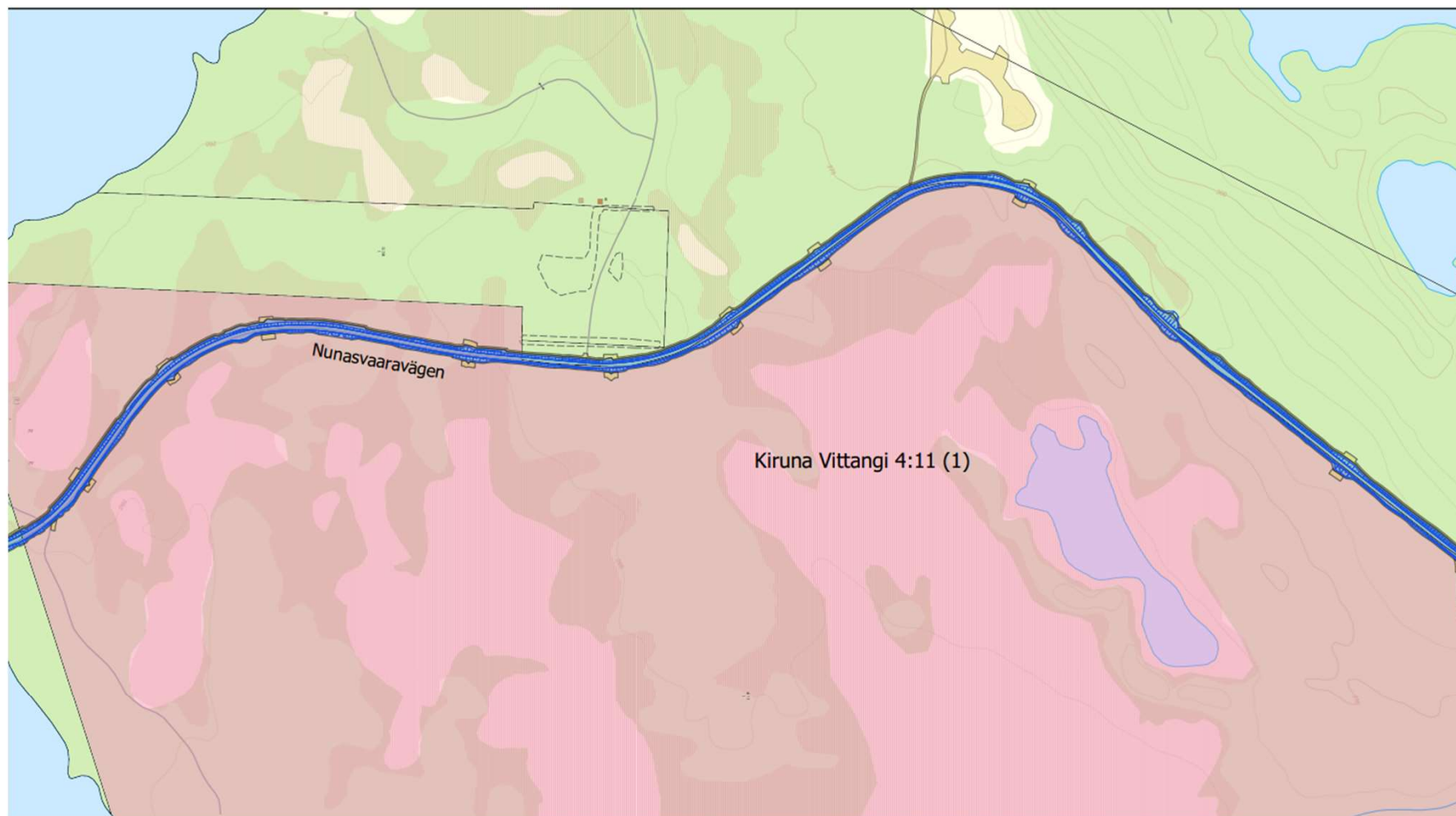
- Ny vägutformning, Nunasvaaravägen
- Nytt vägområde, inkl. befintlig väg
- Fastighetsgräns
- Tillfällig nyttjanderätt
- Berörd fastighet, Vittangi 39:5 (1)

0 100 200 m



talga

talga



Teckenförklaring

- Ny vägutformning, Nunasvaaravägen
- Nytt vägområde, inkl. befintlig väg
- Fastighetsgräns
- Tillfällig nyttjanderätt
- Berörd fastighet, Vittangi 4:11 (1)

0 150 300 m



talga

talga



Teckenförklaring

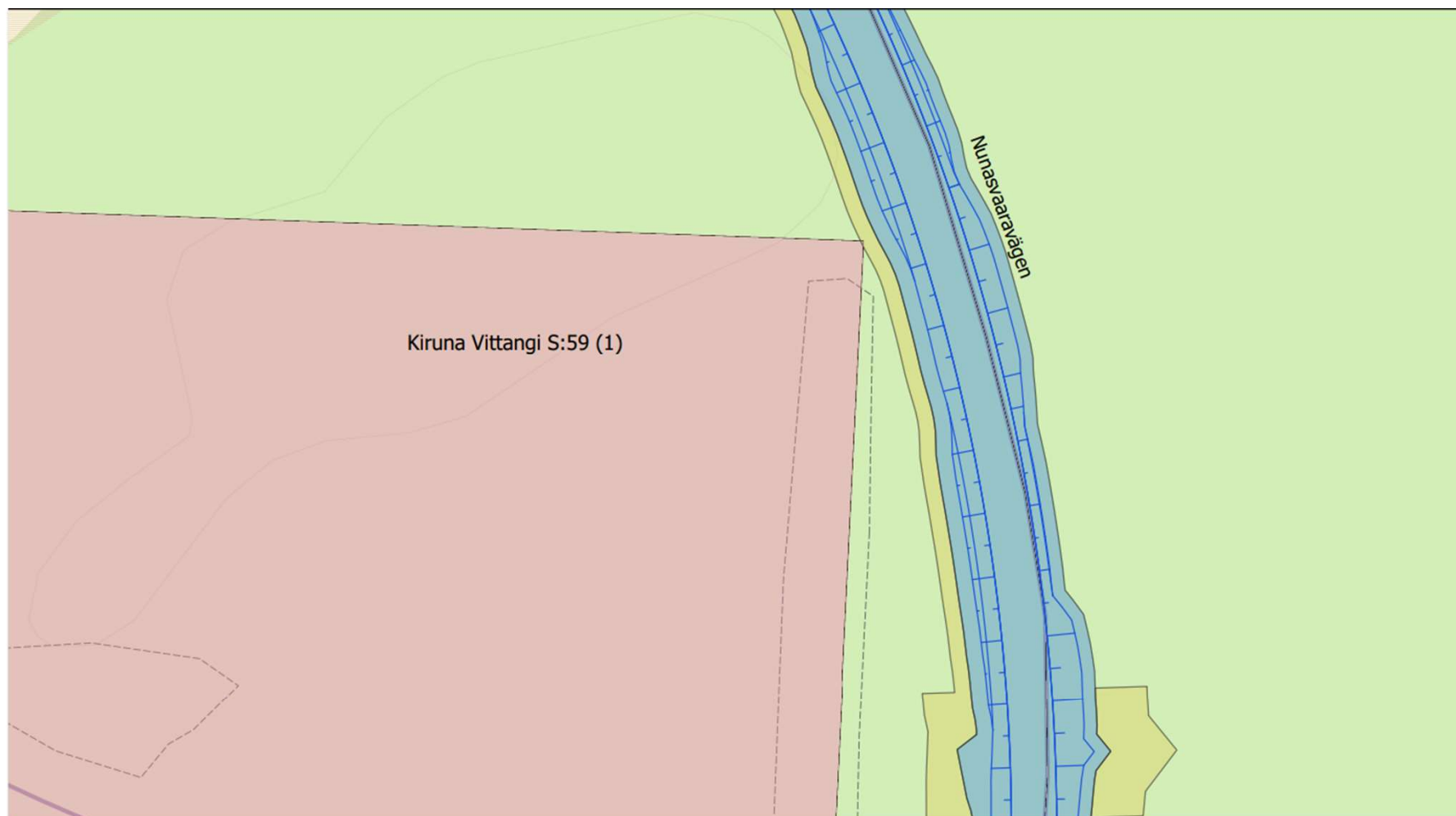
- Ny vägutformning, Nunasvaaravägen
- Nytt vägområde, inkl. befintlig väg
- Fastighetsgräns
- Tillfällig nyttjanderätt
- Berörd fastighet, Vittangi 4:9 (1)

0 150 300 m



talga

talga



Teckenförklaring

- Ny vägutformning, Nunasvaaravägen
- Tillfällig nyttjanderätt
- Nytt vägområde, inkl. befintlig väg
- Berörd fastighet, Vittangi S:59 (1)
- Fastighetsgräns

0 15 30 m



talga

talga

Har du synpunkter på Talga AB:s planerade verksamhet?

För att säkerställa kvalitet och ansvarstagande i vårt arbete är synpunkter från våra olika intressenter en viktig del för att ständigt förbättra våra processer och rutiner. Vi tar därför tacksamt emot dessa.

Hur lämnar jag in synpunkter, förbättringsförslag eller klagomål?

Gå in på <https://www.talgagroup.com/sv/klagomalshantering/>

1. Fyll i kontaktuppgifter, formulera din synpunkt och gärna annan information som kan vara viktig, samt förslag på åtgärder.
2. Skicka in via formuläret. Vill du vara anonym så fyller du inte i dina kontaktuppgifter.

Vi hanterar dina synpunkter i enlighet med en tydlig intern process och återkommer med svar så snart som möjligt.

Har du generella funderingar eller frågor som rör Talga AB:s verksamhet lokalt? Du är alltid välkommen att kontakta Liz Asplund, samhällskoordinator.

liz.asplund@talgagroup.com
070-79 380 46

talga